



Juin 2014

FICHE BONNE PRATIQUE

Nom de la Structure : Métropole de Lyon

Type de Structure : Collectivité

Taille de la Structure : 1,3 Millions d'habitants et 7800 agents

Région : Rhône-Alpes

Influence Géographique : Régionale

Présentation de la structure :

La Métropole de Lyon est née le 1er janvier 2015 : c'est une collectivité territoriale unique en France créée par la fusion de la Communauté urbaine de Lyon et du Conseil général du Rhône sur les 59 communes qui composent le territoire du Grand Lyon.

GRAND LYON
la métropole

OPTIMOD'LYON

Contexte :

Réseaux routiers, transports en commun, TER, mais aussi Vélo'v, autopartage, covoiturage... l'agglomération lyonnaise dispose d'une offre importante de transports et de services organisés en un réseau maillé favorisant les connexions. Cependant la diffusion des informations sur les conditions de déplacements est aujourd'hui dispersée. L'enjeu est de centraliser toutes les données de la mobilité au sein d'un unique entrepôt de données, dans l'objectif de produire de manière intégrée des informations aux usagers, en temps réel, sur l'ensemble des modes de transport.

Objectifs :

Optimod'Lyon est un projet Européen qui s'est déroulé de 2012 à 2014. Il a été, dès son lancement, rattaché au Plan Climat et constitue l'une des 26 actions permettant d'atteindre -20% de CO2 sur l'agglomération entre 2000 et 2020 (Action 3.1 du PCET voté en 2012).

Maitrise d'Œuvre : Le projet Optimod'Lyon a réuni 12 partenaires, chacun assurant une partie du développement.



Présentation :

Le projet Optimod vise la mise en œuvre de 3 services :

- La prédiction de trafic à 1 h permettant d'optimiser la circulation sur le réseau urbain via le pilotage des carrefours et d'informer l'utilisateur sur les probables conditions de circulation qu'il rencontrera dans 30 mn ou 1 heure
- Un navigateur urbain sur téléphone mobile pour disposer à tout moment d'une information multimodale temps réel, de conjuguer tous les modes de transport pour un trajet optimisé, avec les fonctions d'un GPS.
- Un navigateur pour le fret urbain & un outil d'optimisation des tournées de livraisons en ville

Bénéfices recueillis :

- Amélioration de la fluidité du trafic
- Meilleure information pour les usagers et les professionnels du fret urbain
- Réduction potentielle des émissions de GES sur l'agglomération de 30 000 t eq CO₂/an soit -2% des émissions du secteur des transports

Difficultés de mise en œuvre :

- Construction de l'entrepôt de données
- Fiabilité de l'application temps réel

Retour sur investissement :

- À horizon 2020, Optimod'Lyon devrait générer 83 M€ de chiffre d'affaires pour les entreprises partenaires

Facteurs de succès :

- Mobilisation des compétences locales et engagement des partenaires
- Cohérence avec les démarches en cours (smart data)

Financement : niveau de coût et aides :

- Budget de 7 M€
- 2.8 M€ d'aides

Partenaires :

- Grand Lyon (coordonnateur)
- Autoroutes traffic
- CERTU - CETE de Metz
- CityWay
- CNRS
- Géoloc Systems - Sensys networks
- IBM
- LET - Université Lyon 2
- LIRIS - INSA
- Orange Business Services
- Parkeon
- Phoenix ISI
- Renault Trucks
- Ville de Lyon

Contact :

- Mr Jean COLDEFY
- Référent gestion du trafic et transports publics
- 04 26 99 32 65
- jcoldefy@grandlyon.com

Plus d'informations :

- <http://www.optimodlyon.com/>
- <http://blogs.grandlyon.com/plan-climat/>

